Krajský úřad Středočeského kraje
ODBOR DOPRAVY

Číslo jednací: 160448/2026/KUSK-DOP/Jel
Spisová značka: SZ_150856/2026/KUSK/8
Značka: DOP/Jel
Oprávněná úřední osoba: Mgr. Iveta Jelínková
Praha: 09.11.2026

Jíloviště most ev.č. 11513-1, M-SILNICE a FIRESTA,
Resslova 956/13,
500 02 Hradec Králové,
správce M-SILNICE a.s.,
Husova 1697,
530 03 Pardubice
IČ: 421 96 868

R O Z H O D N U T Í

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, ve věcech silnic I. třídy podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o pozemních komunikacích“, na základě žádosti společnosti Jíloviště most ev.č. 11513-1, M-SILNICE a FIRESTA, Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, správce M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 421 96 868, zastoupena společností HPN projekt s.r.o., Obrataň 93, 394 12 Obrataň, IČ: 01512595, obdržené 19.10.2026, z důvodu akce stavba III/11513 -1“, most ev. č. 11513-1 Jíloviště“ fáze 4

p o v o l u j e

podle ust. § 24 odst. 2 a 4 zákona o pozemních komunikacích **omezení obecného užívání** silnice I/4 a MUK 9 Jíloviště a nařizuje objízdnou trasu v tomto rozsahu:

Místo uzavírky: silnice č. I/4 a nájezdová větev MUK 9 Jíloviště směr Praha

Termín uzavírky: od 23.11.2026 – do 31.01.2027, uzavírka provozu proběhne v následujících etapách, dle klimatických podmínek:

Uzavírka je navržena v následujícím rozsahu:

Od	Do	Výkres DIO	Dopravní režim a práce
23. 11. 2026 00:00	23. 11. 2026 06:00	Mezietapa **Částečná uzavírka**	Demontáž svodidel v SDP; Uzavření rychlých jízdních pruhů při demontáži nebo montáži svodidel ve středním dělicím pásu (SDP). Jeden průjezdný pruh v každém směru v příslušném jízdním pásu – režim 1/1
23. 11. 2026 06:00	24. 11. 2026 06:00	Etapa 4 **Úplná uzavírka**	Práce v pravém jízdním pásu. Provoz 1+1 v levém jízdním pásu. Uzavření pravého jízdního pásu I/4 v km 8,650–9,165 (délka 0,515 km). Oba směry vedeny levým jízdním pásem v režimu 1+1. **Nájezdová větev MÚK 9 ve směru Praha uzavřena.**
24. 11. 2026 06:00	26. 11. 2026 18:00	Etapa 3 **Úplná uzavírka**	Práce v levém jízdním pásu. Provoz 1+1 v pravém jízdním pásu. Uzavření levého jízdního pásu I/4 v km 8,650–9,000 (délka 0,350 km). Oba směry vedeny pravým jízdním pásem v režimu 1+1. ***Nájezdová větev MÚK 9 ve směru Praha uzavřena***.

Od	Do	Výkres DIO	Dopravní režim a práce
26. 11. 2026 18:00	26. 11. 2026 23:59	Mezietapa **Částečná uzavírka**	Zpětná montáž svodidel v SDP; provoz 1/1. Uzavření rychlých jízdních pruhů při demontáži nebo montáži svodidel ve středním dělicím pásu (SDP). Jeden průjezdný pruh v každém směru v příslušném jízdním pásu – režim 1/1
27. 11. 2026 00:00	7. 12. 2026 23:59	Etapa 5, **Částečná uzavírka**	Dlouhodobý stavební režim 2/2. Rychlost 80 km/h. Dlouhodobý stavební režim 2/2 ve zúžených pruzích, rychlost 80 km/h. Uplatní se mezi pracovními bloky a po jejich dokončení. Doprava v režimu 2/2, Pravé jízdní pruhy v obou směrech zúženy na 3,25 m a levé jízdní pruhy zúženy na 2,5 m, omezení průjezdu pro vozidla o šířce větší než 2,2 m
8. 12. 2026 00:00	8. 12. 2026 06:00	Mezietapa **Částečná uzavírka**	Demontáž svodidel v SDP; provoz 1/1.,viz výše
8. 12. 2026 06:00	9. 12. 2026 06:00	Etapa 4 **Úplná uzavírka**	Práce v pravém jízdním pásu. Provoz 1+1 v levém jízdním pásu. viz.výše
9. 12. 2026 06:00	9. 12. 2026 18:00	Etapa 3 **Úplná uzavírka**	Práce v levém jízdním pásu. Provoz 1+1 v pravém jízdním pásu.viz.výše
9. 12. 2026 18:00	9. 12. 2026 23:59	Mezietapa **Částečná uzavírka**	Zpětná montáž svodidel v SDP; provoz 1/1.viz.výše
10. 12. 2026 00:00	31. 1. 2027 23:59	Etapa 5 **Částečná uzavírka**	Dlouhodobý stavební režim 2/2. Rychlost 80 km/h. viz.výše

Jednotlivé dopravní režimy se střídají a neuplatňují se současně. SDP = střední dělicí pás.

Jednotlivé etapy budou prováděny dle DIO, které je přílohou.

V případě nepříznivých klimatických podmínek, kdy nebude možno realizovat stavební práce (od 23.11.2026 00:00 do 26.11.2026 23:59) bude částečná uzavírka dle rozsahu Etapy 5. Práce pak budou prováděny v náhradních termínech dle níže uvedeného rozpisu:

Náhradní termíny

Pracovní blok	Základní termín	1. náhradní termín	2. náhradní termín
Listopad 2026	23.–26. 11. 2026	30. 11.–3. 12. 2026	7.–10. 12. 2026
Prosinec 2026	8.–9. 12. 2026	10.–11. 12. 2026	15.–16. 12. 2026

kdy DZ bude obdobně (Mezietapa, Etapa 4, Etapa 3, Mezietapa).

Náhradní termín nahrazuje základní pracovní blok. Pořadí režimů, jejich délky a časy přechodů zůstávají podle základního harmonogramu; odpovídajícím způsobem se posunou intervaly etapy 5. Pracovní bloky se nesmějí překrývat. Při provedení listopadového bloku 7.–10. 12. 2026 proběhne prosincový blok 15.–16. 12. 2026. Konečný termín zůstává 31. 1. 2027 do 23:59.

Objízdná trasa u Etapy 3 a 4: z MÚK 9 přes obec Jíloviště po silnicích I/4, III/11513 a místní komunikaci ul. Pražská, s napojením na I/4 za obcí ve směru Praha, dle DIO. Délka cca 1 km. Sjezd z D4 od Strakonic na MÚK 9 zůstává bez omezení.

Částečné uzavírky v jednotlivých fázích viz. výše jsou bez objízdné trasy.
Přemístění autobusové zastávky a vedení veřejné hromadné dopravy:
Bude mít dopad na vedení autobusových linek. Souhlas ROPID/05422/26/Bla, souhlas Krajského úřadu Středočeského kraje, veř. mobility č.j.150606/2026/KUSK ze dne 10.10.2026.

Dojde k omezení linek PID 317, 320 a 961 - vyvolá nutnost zrušení zastávek.
Ve směru Mníšek p. B. bude zrušena zastávka „Jíloviště, hl. sil.“.
Ve směru Praha bude zrušena zastávka „Jíloviště, rozcestí Trnová“
V případě nutnosti změny projektu mající vliv na změnu dopravního režimu, rozdílného od předložené dokumentace, je nutné neprodleně informovat ROPID a žadatel je povinný v dostatečném časovém předstihu upřesnit platné termíny realizace (základní / příp. náhradní).
Osoba odpovědná za organizování a zabezpečení akce: společnosti Jíloviště most ev.č. 11513-1, M-SILNICE a FIRESTA, Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, správce M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 421 96 868
kontaktní osoba: Jiří Taimar, tel.: 602 331 404
Osoba odpovědná za umístění a údržbu dopravního opatření:
QUO s.r.o., Křižíkova 2158, 256 01 Benešov, IČ: 26487985
Kontaktní osoba: Václav Zárybnický, tel.: 737 797 211

Podmínky uzavírky:

1. Vyznačení uzavřeného úseku a objízdné trasy bude provedeno na základě opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu vydané 29.10.2026 Odborem dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje pod č. j.: 155668/2026/KUSK-DOP/Jel a na základě opatření obecné povahy a stanovení přechodné úpravy provozu vydaným ostatními dotčenými správními úřady, tak aby DZ tvořilo ucelený systém. Dotčené silniční správní úřady neuplatnili v řízení žádné připomínky k uzavírce a k objízdným trasám. Vyznačení objízdných tras vydá jednotlivý správní orgán samostatně, dle své místní a věcné příslušnosti, aby mohlo být DZ řádně osazeno.
2. **Odpovědná osoba požádá bezodkladně Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, dopravní inspektorát, o kontrolu osazeného dopravního značení.** Budou dodrženy podmínky souhlasu Policie ČR Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD DI ze dne 07.10.2026, KRPS-277073-2/ČJ-2026-011606-KI.
3. Stav silnic využitých při uzavírce jako objízdná trasa bude žadatelem před uzavírkou zdokumentován za účasti jednotlivých zástupců správce komunikací. Po ukončení uzavírky, předá žadatel silnice využité jako objízdná trasa protokolárně zpět zástupcům správce komunikací.
4. Náhrada případných škod vzniklých v rámci objízdné trasy, se uskuteční na náklady žadatele o uzavírku a objížďku (dle ustanovení § 24 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích).
5. Budou dodrženy podmínky souhlasu dopravního úřadu č.j. 150606/2026/KUSK ze dne 19.10.2026 a podmínky ROPID č. 05422/26/Bla ze dne 13.10.2026
6. Přechodná úprava provozu bude osazena odbornou firmou a dle podmínek stanovených ve stanovení přechodných úprav provozu vydaných příslušnými správními úřady a dle podmínek tohoto rozhodnutí. **DZ musí být umístěno tak, aby byl umožněn průjezd techniky provádějící zimní údržbu.**
7. K vyznačení přechodné úpravy provozu budou použity dopravní značky schválené Ministerstvem dopravy k užívání na pozemních komunikacích dále viz (http://www.pjpk.cz/dopravni-znacky-svetelne-a akusticke signalydo/?doFilter =OK&DCA_206=206&DCA_202=202&soFilterBtn=Filtrovat (Dle TP 66, kap. 2. 7 je pro svislé značky nutné užit folie třídy min. RA 2.). Žadatel zajistí provedení zneplatnění svislého dopravního značení, které bude v rozporu s přechodným. Žadatel je povinen uhradit případné škody na zneplatněném dopravním značení jejímu správci.
8. Osoba zodpovědná za zabezpečení akce bude provádět pravidelné každodenní kontroly úplnosti přechodné úpravy provozu po celou dobu uzavírky a případně zjedná neprodleně nápravu při neúplnosti přechodné úpravy provozu. Přechodná úprava provozu bude opatřena dostatečným počtem podstavců, aby nedocházelo k jejímu spadu. Za snížené viditelnosti musí být pracovní místo osvětleno výstražnými světly typu 1. Odpovědná osoba zodpovídá za řádné označení objízdné trasy. Přiměřeně ke

klimatickým podmínkám musí být osobou zodpovědnou zajištěno, aby stanovené dopravní znační a zařízení bylo stále čitelné a viditelné.

9. Jestliže si realizace akce vynutí osazení přechodné úpravy provozu nad rámec již stanovené, je povinen žadatel po projednání ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., doplnit přechodnou úpravu provozu dle případných požadavků Policie ČR či správních orgánů k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
10. Uživatelům sousedních nemovitostí bude umožněn odpovídající přístup k nemovitostem (zástupce dodavatele stavby či stavbyvedoucí zjistí konkrétní potřeby uživatelů přilehlých nemovitostí a dohodne se s nimi na optimálním způsobu zajištění přístupu).
11. Žadatel zajistí dostatečným a prokazatelným způsobem informovanost všech občanů dotčených uzavírkou, rovněž bude dohodnut režim přístupu k provozovnám a jednotlivým podnikatelským subjektům lokalizovaných v úseku uzavírky.
12. Termín uzavírky musí být dodržen. Zkrácení termínu uzavírky bude neprodleně písemnou formou nahlášeno zdejšímu správnímu orgánu, dopravnímu úřadu a dopravcům.
13. Na začátku uzavírky žadatel o povolení uzavírky umístí informační tabule s uvedením dat o zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo zhotovitele – investora akce popř. další vhodný údaj související se stavební akcí (její název, objednatele, projektanta stavbyvedoucího apod.).
14. V případě, že omezení provozu na silnici č. I/4 a MUK 9 Jíloviště bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto povolení (pozdější zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívější ukončení akce a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí BEZODKLADNĚ na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava-Přívoz, telefonicky na 954 913 550 – 554, nebo mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.

Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:
- společnost Jíloviště most ev.č. 11513-1, M-SILNICE a FIRESTA, Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, správce M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 421 96 868
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 145 00 Praha 4,
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.,
- Obec Jíloviště, Pražská 81, 252 02 Jíloviště

Odůvodnění

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy (dále jen „KUSK“), obdržel 19.10.2026 od společnosti Jíloviště most ev.č. 11513-1, M-SILNICE a FIRESTA, Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, správce M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice IČ: 421 96 868, zastoupena společností HPN projekt s.r.o., Obrataň 93, 394 12 Obrataň, IČ: 01512595, žádost o povolení uzavírky silnice č. I/4 a nájezdové větve MUK 9 Jíloviště směr Praha z důvodu akce stavba III/11513 -1“, most ev. č. 11513-1 Jíloviště“ fáze 4.

Silniční správní úřad svým opatřením oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o povolení uzavírky.
Po shromáždění podkladů pro rozhodnutí seznámil účastníky řízení s podklady pro rozhodnutí svým opatřením vedeným pod č.j.: 155653/2026/KUSK.

Silniční správní úřad se při rozhodování řídil následujícím:
- obsahem žádosti
- stanoviskem dotčeného orgánu - Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, dopravní inspektorát, ze dne 07.10.2026 KRPS-277 73-2/ČJ-2026-011606 KI.
- souhlasem Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje

- souhlasem Ministerstva dopravy MD-42140/2026-940/5
- souhlasem Ředitelství silnic a dálnic s.p. ze dne 08.10.2026, RSD-62572/2026-38
- ROPID/05422/26/Bla,
- Souhlasem Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor veřejné mobility č.j.: 150606/2026/KUSK
- harmonogramu prací
- dopravně inženýrským opatřením.
- Stavební povolení a prodloužení stavebního povolení vydaného MěÚ Černošice, stavební úřad, ze dne 07.05.2026, Spis. ZN. S-MUCE 41579/2026/OSU/Hra Č.j.:MUCE 79292/2026 OSU

Po posouzení žádosti a předložených podkladů, na základě skutečností, které jsou mu známy, a po projednání žádosti s účastníky řízení, kterými jsou vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena, dospěl zdejší silniční správní úřad k závěru, že omezení provozu je nezbytné pro realizaci stavby a lze jej povolit, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Silniční správní úřady neuplatnili v řízení žádné připomínky. Při rozhodování zdejší silniční správní úřad dbal, aby omezení obecného užívání komunikace bylo na co nejkratší možnou dobu. V rámci urychlení celkové výstavby mostní konstrukce a s tím souvisejícím dopravním omezením na komunikacích dotčených výstavbou a objízdnými trasami budou v případě vhodných klimatických podmínek stavební práce pokračovat i v období měsíce listopadu a prosince. Z tohoto důvodu byly i stanoveny náhradní termíny dopravního omezení. Jelikož je dotčena autobusová doprava v daném území, silniční správní úřad reflektoval tuto skutečnost a požadavky dopravce zapracoval do podmínek tohoto rozhodnutí.

Silniční správní úřad vyhodnotil, že navržené dopravní opatření je dostatečné a provoz omezí na co nejmenší možnou míru.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho oznámení odvolání k Ministerstvu dopravy, nábř. L. Svobody 12, Praha 1, podáním u Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek. Podle ust. § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nemá nikdo nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.

Mgr. Iveta Jelínková
odborná referentka silničního hospodářství

Přílohy:
etapa_3_-_DIO_most_III_11513-1__Jiloviste_-_zimni_udrzba_sig (1)
etapa_4_-_DIO_most_III_11513-1__Jiloviste_-_zimni_udrzba_sig
etapa_5_-_DIO_most_III_11513-1__Jiloviste_-_zimni_udrzba_sig (2)
mezietapa__-_DIO_most_III_11513-1_Jiloviste_-_zimni_udrzba_sig

Obdrží:
Účastníci řízení:
Společnost Jiloviště most ev.č. 11513-1, M-SILNICE a FIRESTA, Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, správce M-SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice IĆ: 421 96 868, zastoupena společností HPN projekt s.r.o., Obrataň 93, 394 12 Obrataň IDDS: b4qsiem
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Praha, Čerčanská 2023/12, 145 00 Praha 4, IDDS: zjq4rhz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: a6ejgmx
Obec Jíloviště, Pražská 81, 252 02 Jíloviště, IDDS: e8rbs4j

Dotčené orgány státní správy:
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor, Praha venkov - ZÁPAD dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u
Ministerstvo dopravy ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IDDS: n75aau3
MěÚ Černošice, odbor stavební úřad - odd. dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 PRAHA 2, IDDS: u46bwy4
Krajský úřad Středočeského kraje, odbor veřejné mobility, oddělení veřejné dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – zde

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích)
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IDDS:n75aau3
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ID DS: dz4aa73
- Záchranná služba Středočeského kraje, ID DS: wmjmahj
- Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, ID DS: hjyaavk
- Integrovaná doprava Stř. kraje, p.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, DS: pdrwknv
- ROPID, Rytířská 406/10, Staré Město, 11000 Praha 1, IDDS: ku79q7n
- JSDI – centrální evidence uzavírek

Dokument je podepsán elektronickým podpisem
Podepisující: **Mgr. Iveta Jelínková**
Organizace: Středočeský kraj
Sériové č. cert.: 24126474
Vydavatel cert.: PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas: 10.11.2026 09:33:26
Důvod:
Místo: